



**Projet d'aménagement avenue de la Muzelle, rue des Sagnes, rue des Vikings
Démarche participative**

Restitution de la phase de diagnostic

Avril - mai 2022



Bilan quantitatif de la démarche



530

Participants
à la
démarche

6

Ateliers
participatifs

16

Participants
aux ateliers

514

Réponses au
questionnaire

1

Questionnaire



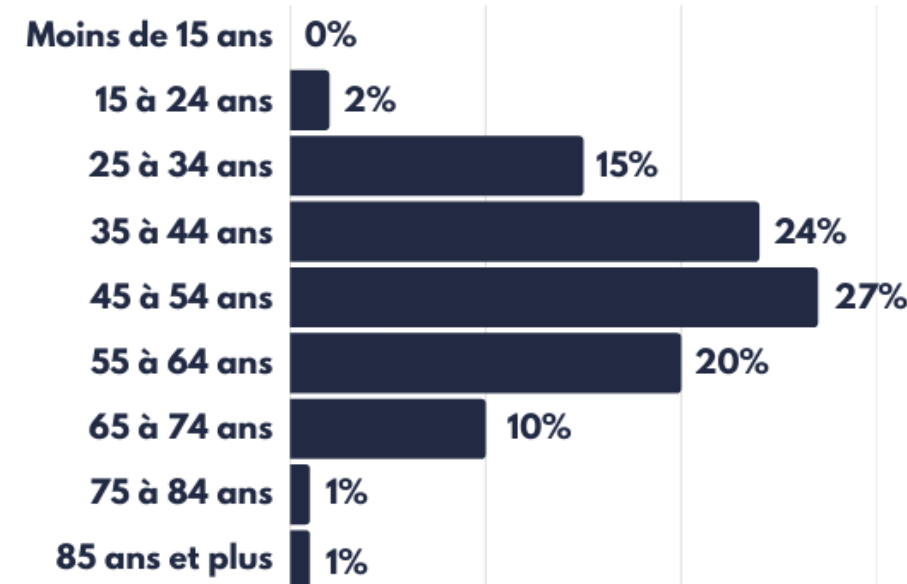
Les répondants au questionnaire sont ...



47%
DE FEMMES



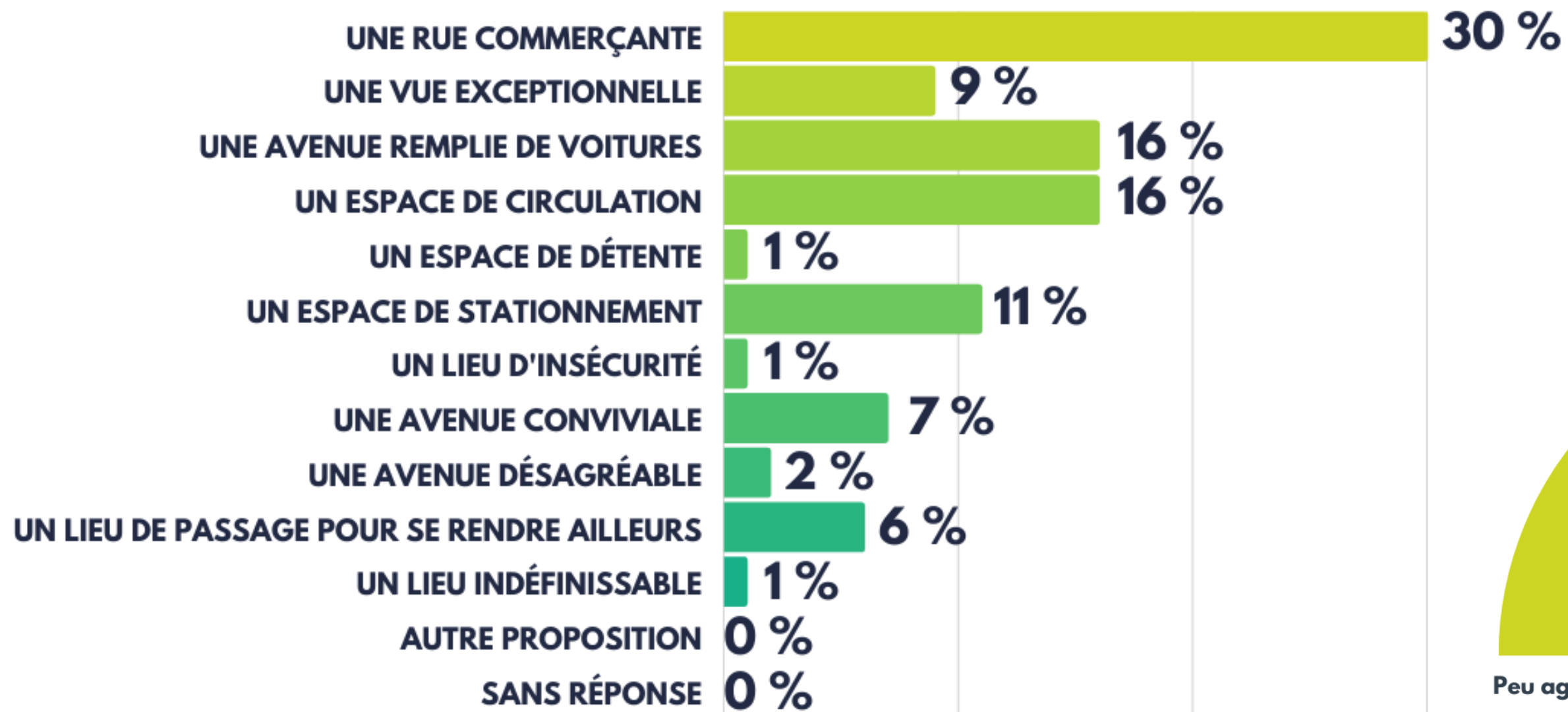
51%
D'HOMMES



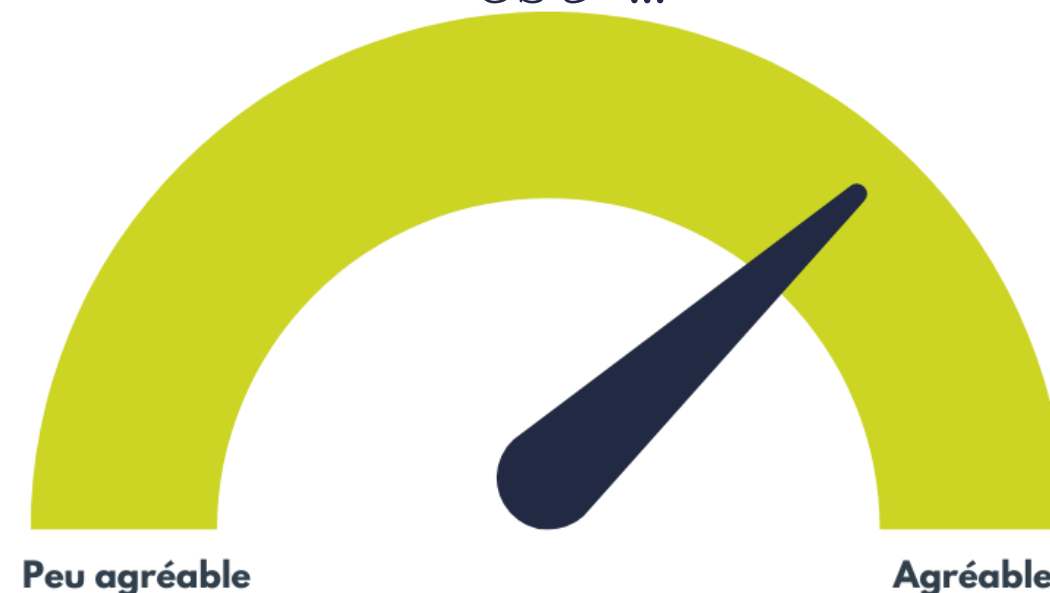
- 56% propriétaires d'une résidence secondaire
- 25% de résidents à l'année
- 15% en emploi sur la commune
- 3% saisonniers
- 1% sans réponse



L'avenue de la Muzelle représente ...

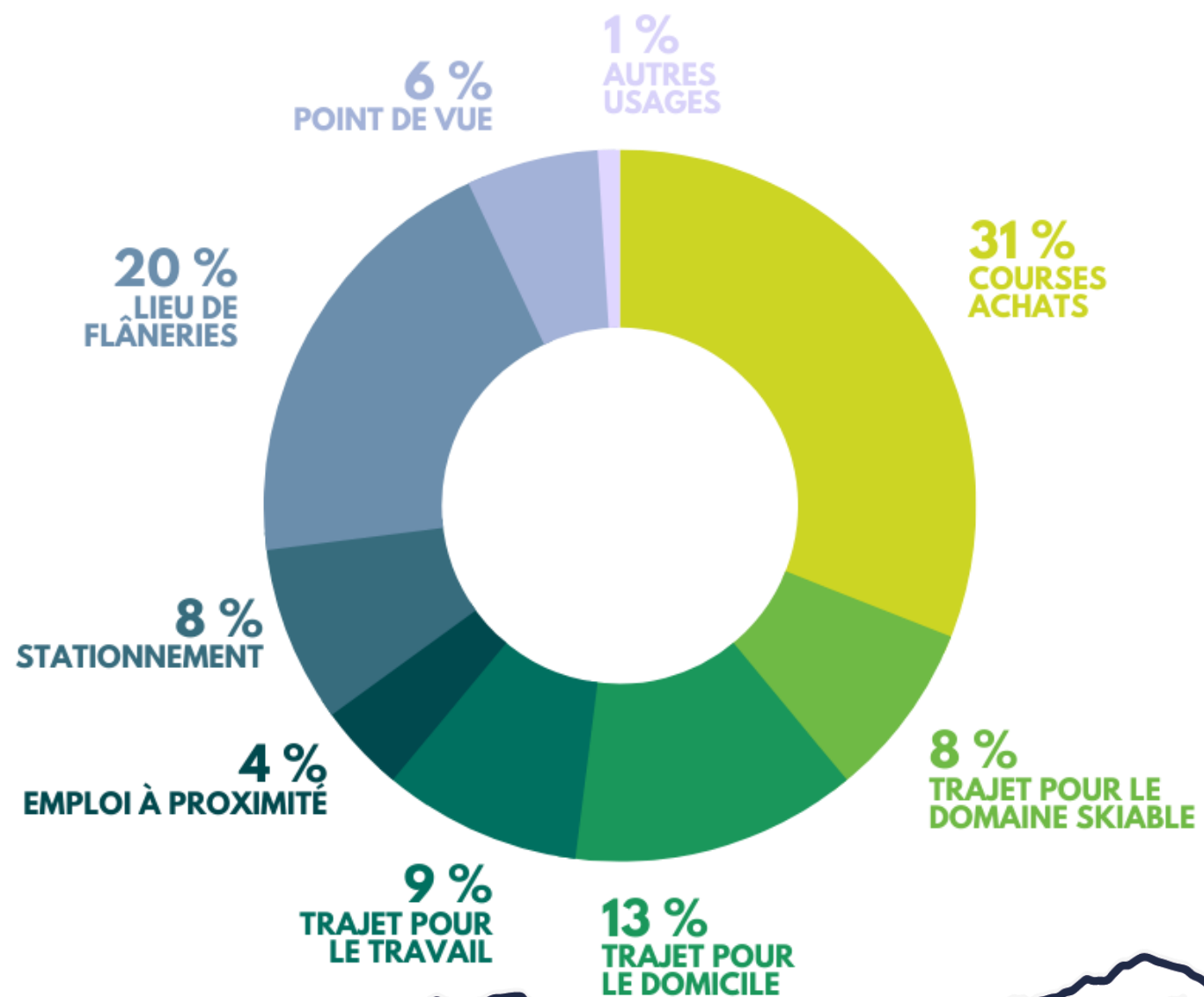


L'avenue de la Muzelle est ...



Sans avis : 34 %
Sans réponse : 2 %

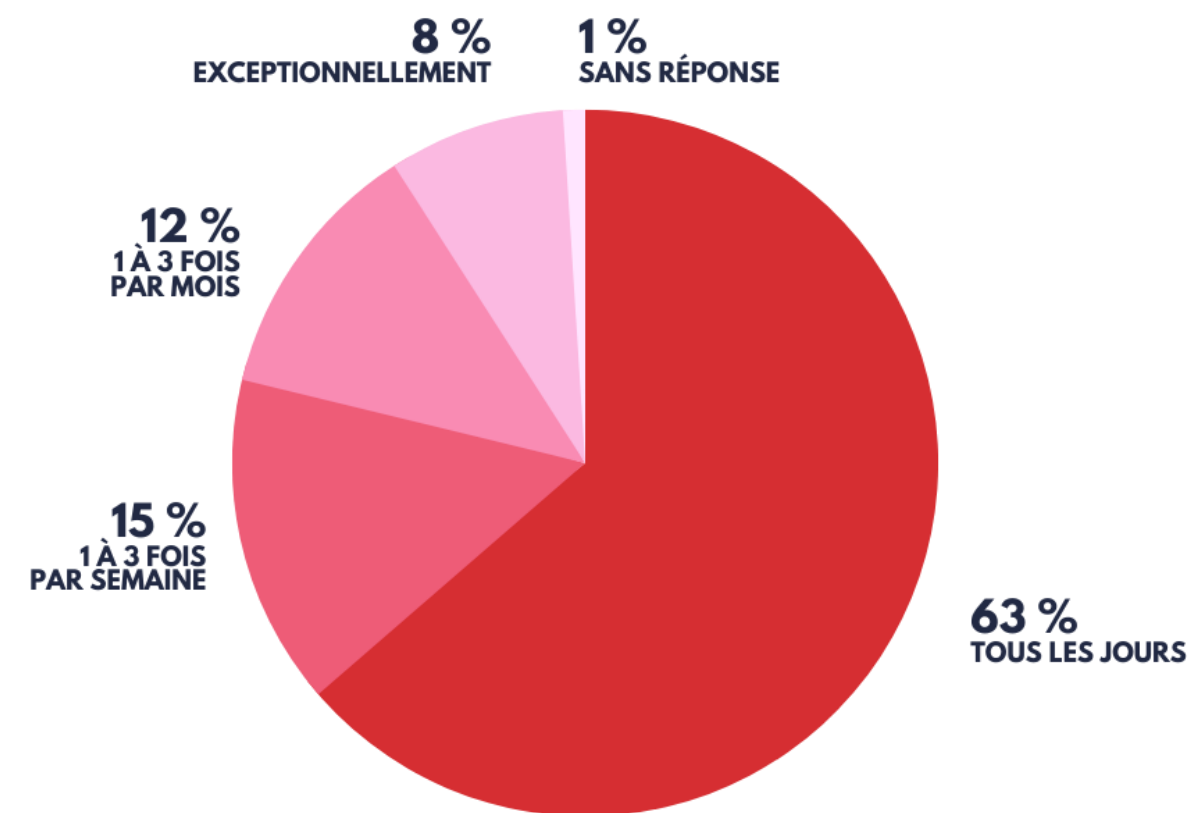
Les usages de l'avenue de la Muzelle sont ...



Les autres usages :

- Logement avenue de la Muzelle
- Bar / restaurant
- Trajets professionnels

Fréquence d'utilisation de l'avenue de la Muzelle



Comment circule-t-on sur l'avenue ?

MODE DE DÉPLACEMENT PRIORITAIRE

À PIED	57 %
EN VOITURE INDIVIDUELLE	38 %
EN BUS / NAVETTE	2 %
À VÉLO	0 %
AVEC UNE POUSETTE	0 %
À TROTTEINETTE OU À ROLLER	0 %
EN COVOITURAGE	1 %
EN FAUTEUIL ROULANT	0 %

Le nombre de places de stationnement actuel sur l'avenue de la Muzelle vu par les répondants



Sans réponse : 2 %



Ce qui est apprécié
sur l'avenue ...

Avenue
vaste et
large

Axe de la station

Station
vivante,
conviviale et
animée

La vue

Accessibilité
piéton

Avenue plate

Les commerces

Les bars,
les
restaurants,
les terrasses

Les trottoirs
larges et
sécurisés

Espace propice aux
promenades et aux
flâneries

Stationnement facile et
gratuit



Pistes d'amélioration proposées



Repenser la place de la voiture

— La place de la voiture :

- **Réduire la place de la voiture dans l'espace public**
- **Limiter la prise de vitesse sur l'avenue**

— Le stationnement :

- **Réduire le nombre de stationnements sur l'avenue**
- **Créer des parkings couverts, souterrains ou relais gratuits**
- **Réfléchir sur le type de stationnement à proposer : zones, dépose-minute, dangerosité stationnement en épis**
- **Encadrer les livraisons**



Développer les mobilités douces

— La place du piéton :

- **Elargir, développer et sécuriser les espaces de circulation piétonne**
- **Sécuriser les passages piétons**

— La place du vélo :

- **Créer un véritable espace dédié et sécurisé pour les cyclistes**

— La navette :

- **Repenser le système de navettes pour le rendre adapté aux besoins des utilisateurs et efficace**



Améliorer le cadre de vie

— L'identité de la station :

- **Créer une identité forte à la station, une atmosphère « montagne »**
- **Réflexion sur le mobilier urbain (harmonie) et le cadre de vie**
- **Développer les terrasses,**
- **Créer des espaces de repos/détente/convivialité**

— L'entretien :

- **Repenser l'entretien et la rénovation des routes et des trottoirs**
- **Améliorer le système de déneigement**

— La place de la végétation :

- **Végétaliser plus l'avenue**
 - **arbres et fleurs**
 - **espaces verts et parcs**

